



KM 632HPX-E Rail z napędem *HPXdrive* nadaje się do przenoszenia szyn oraz - przy zachowaniu ostrożności - również pojedynczych podkładów betonowych. Zawór przeciwwrotny gwarantuje pewne przytrzymanie - również przy spadku ciśnienia. Zalety rewolucyjnej technologii *HPXdrive* czynią z niego wszechstronne i niezawodne narzędzie doczeplane.

- **Niezawodność** dzięki napędowi *HPXdrive*. Wytwarzanie momentu obrotowego przez dwa wały posiadające przeciwbieżne gwinty Helix, które napędzane są hydraulicznie przez jeden tłok. Żadnych dodatkowych silowników hydraulicznych.
- **Dłuższy okres użytkowania** - do 50% dzięki bezobsługowości (układ samosmarowania) i odporności w związku z kompaktową konstrukcją napędu.
- **Wszechstronne możliwości zastosowania** dzięki łatwej wymianie szczęk.
- **Ekonomiczność** dzięki niewielkim kosztom konserwacji i dzięki temu krótszym okresom przestoju przy dłuższym okresie użytkowania.
- **Precyzyjna praca** z silnikiem obrotowym **KINSHOFER** i szczękami napędu *HPXdrive* zsynchronizowanymi przez jednoczęściowy tłok.
- **Stała wysoka siła zamykania** (34 kN przy ciśnieniu roboczym 26 MPa) dla całego procesu chwytania z hydrostatycznym, nie ulegającym zużyciu łożyskowaniem wałów.



Chwytek do szyn KM 632HPX-E Rail z silnikiem obrotowym 15 t **KINSHOFER**

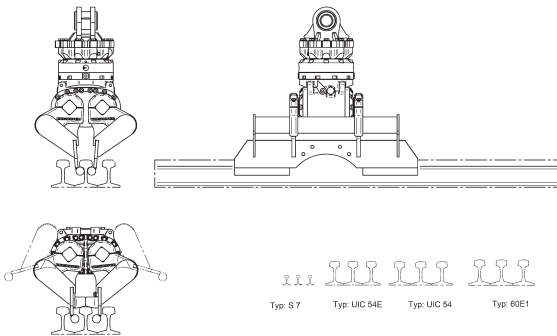
Typ	Szerokość konstrukcyjna (mm)	Wysokość (mm)	Ciężar (kg)	Siła zamykania (kN przy 26 MPa)	Obciążenie graniczne (kg)
KM 632HPX-E Rail	1000	820	385	34	2000

Zakres dostawy: chwytek do szyn, silnik obrotowy KM 15 F273-273 z płytą głowicową (sworzeń Ø 60), zawór przeciwwrotny

Chwytek do szyn KM 632HPX-E Rail z silnikiem obrotowym 15t **KINSHOFER wersja Atlas**

Typ	Szerokość konstrukcyjna (mm)	Wysokość (mm)	Ciężar (kg)	Siła zamykania (kN przy 26 MPa)	Obciążenie graniczne (kg)
KM 632HPX-E Rail Atlas	1000	820	385	34	2000

Zakres dostawy: chwytek do szyn, silnik obrotowy KM 15 F273-273 z płytą głowicową do zawieszenia Atlas T630, zawór przeciwwrotny



Część głowicowa Atlas do T630

Silnik obrotowy **KINSHOFER**

Bezpośrednie połączenie z napędem *HPXdrive*, żadnych dodatkowych węży łączących. Nieograniczony zakres obrotu. Zabezpieczenie przeciążeniowe dzięki zaworowi ograniczającemu ciśnienie.

Typ	Wymiar przyłącza na górze (otwory/układ otworów Ø) (mm)	Moment obrotowy (Nm)	Moment zginający maks. (Nm)
KM 15 F273/273	10 x M16 / Ø 273	2000	50000

Akcesoria

Typ	Opis
KM 501 13t-25t	Górne zawieszenie bez hamulca wahadlowego
KM 511 13t-25t	Górne zawieszenie z hamulcem wahadlowym
T630 cardanic	Górne zawieszenie „Atlas”

Wymagania dotyczące urządzenia nośnego

Ciśnienie robocze
26 MPa (260 bar)

Zalec. wydajność w litrach
25 - maks. 100 l/min